Art.-Nr.: 556.683 Typ: 0179.230.15.ZT

Bezeichnung: Bremseinheit 230V/15A ZT Relais Poti

Produktstatus: Standard
Beschreibung: Elektronische Motorbremse mit Bremsrelais in offener Leiterplattenausführung
Verwendung: Maschinen oder Anlagen, in denen Drehstrom- und Wechselstrom-Asynchronmotoren aufgrund großer Schwungmassen abgebremst werden müssen
Leistungsklasse: 230V / 15A

Ausstattung:	
- Bremsstrompotentiometer	- Bremsrelais (allpolige Trennung)
- Bremszeitpotentiometer	

Funktion	analoggesteuerte Gleichstrombremsung	**Betätigungsart**	elektrisch über Steuerkontakt SP

Netzdaten	1/N 230V / 50-60Hz 3/N 400V/230V 50-60Hz	**Schaltplan**	851.492
Vorsicherung (bauseitig)	max. 16A	**Bedienungsanleitung**	851.600

Technische Daten:		
Bemessungsbetriebsspannung	**Ue**	230V +5% -10% / 50-60Hz (207…242V)
Bremsstrom	**an 50Hz I** **an 60Hz I** **Justierung**	max. 15A max. 12A stufenlos über Regelpotentiometer I max
Bremszeit	**t** **Justierung** **Einstellwert**	ca. 1 – 22s stufenlos über Regelpotentiometer t max ca. 12s
Bremsverzögerungszeit		ca. 1150ms
Gerätesicherung		F 16A
Steuerung		analog / Phasenanschnitt
Umgebungstemperatur		0 – +40°C
Lagertemperatur		-20 – +70°C
Verschmutzungsgrad		2
Schaltzyklen		max. 1/min

Netzeingang	4 Flachsteckzungen 6,3 x 0,8mm / Bezeichnungen: L1 / L2/N
Steuereingang	1 Flachsteckzunge 6,3 x 0,8mm / Bezeichnung: SP
Bremsausgang	2 Flachsteckzungen 6,3 x 0,8mm / Bezeichnungen: X1 / X2
Steuerausgang	1 Flachsteckzunge 6,3 x 0,8mm / Bezeichnung: K

Schutzart	**IP**	00
Ausführung		Leiterplattenausführung
Befestigung		4 Bohrungen Ø 3,2mm – 67 x 45mm
Maße	**L x B x H**	ca. 75 x 53 x 22mm
Gewicht		ca. 52g

Konformität		CE	
Prüfungen		EMV, Kenngröße MGA	
Sicherheitskategorie	1	**Performance Level (PL)**	c

Funktionsbeschreibung:	
Netzspannung Ein	- Kontakte L1 an L1 / L2/N an N - Betriebsbereit
Einschalten	- Potential L1 über Steuerausgang K durch Motorschütz (Selbsthaltekontakt) an Kontakt SP geschlossen - Bremskreis X1 – X2 durch Bremsrelais auf der Platine unterbrochen - Bremsbereit - Motor läuft
Ausschalten	- Potential L1 durch Motorschütz (Selbsthaltekontakt) an Kontakt SP geöffnet - Bremskreis X1 – X2 durch Bremsrelais auf der Platine geschlossen - Bremse ca. 1 – 22s aktiv - Motor wird gebremst - Steuerausgang K offen - Einschalten nicht möglich - Nach Ablauf der eingestellten Bremszeit trennt die interne Abschaltsteuerung den Bremsstrom und schließt den Steuerausgang K - die Bremseinheit ist wieder betriebsbereit

Bitte beachten!
- Kein Wiedereinschalten des Antriebs während Bremsvorgang möglich.
- Maximalwert für Bremsstrom nicht überschreiten.
- Bremsstrom ist Motor- und Schaltungsabhängig.
- Bremsstrommessung mit Dreheiseninstrument oder Digitalinstrument mit TRMS-Funktion.